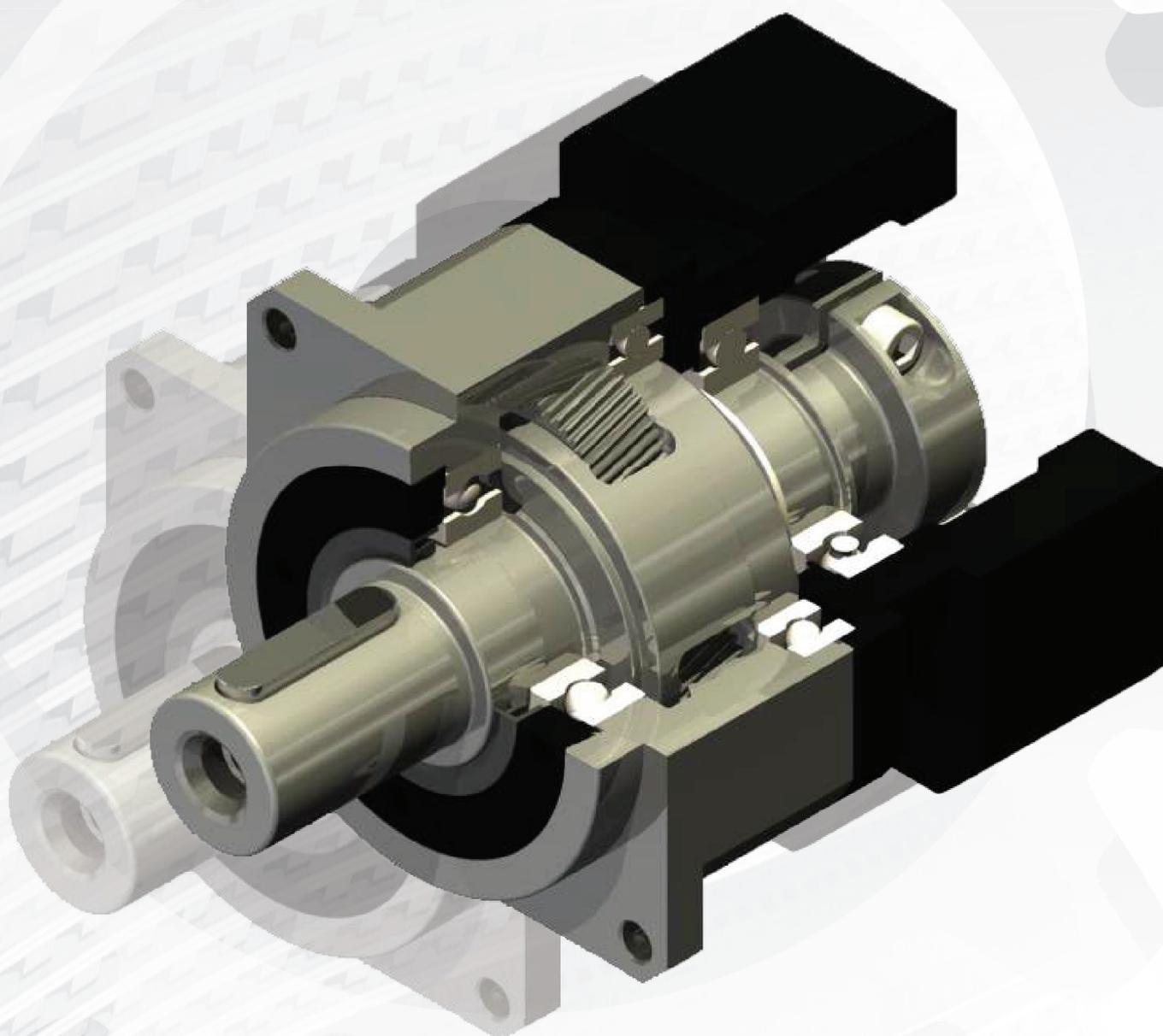




# ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА

Серия DAB

Высокоточный планетарный редуктор



# DAB Высокоточный планетарный редуктор



- Малый люфт
- Низкий уровень шума
- Высокая производительность
- Длительный срок службы

## Код заказа

D AB 060 010 S1 P2  
1 2 3 4 5 6

1 Drive Technique: Приводная Техника

2 AB: Тип редуктора

3 Типоразмер: 042 060 090 115 142 180 220

4 Передаточное отношение: 3.....100

5 Тип выходного вала: S1 Гладкий вал  
S2 Вал со шпонкой

6 Люфт: P0 Высокоточный  
P1 Пониженный  
P2 Стандартный

## Характеристика продукта

- Высокоточное косозубое зацепление, компактная конструкция, высокая точность, долговечность и низкий уровень шума
- Полностью герметичная конструкция для предотвращения утечек смазки, не требующая технического обслуживания
- Продукты прошли проверку эффективности системы, КПД до 97%

# DAB Высокоточный планетарный редуктор

## Технические характеристики

		Число ступеней	Перед. отн. (i)	DAB042	DAB060	DAB090	DAB115	DAB140	DAB180	DAB220
Ном. крутящий момент	Нм	1 (L1)	3	20	55	130	208	342	588	1140
			4	19	50	140	290	542	1050	1700
			5	22	60	160	330	650	1200	2000
			6	20	55	150	310	600	1100	1900
			7	19	50	140	300	550	1100	1800
			8	17	45	120	260	500	1000	1600
			10	14	40	100	230	450	900	1500
		2 (L2)	15	20	55	130	208	342	588	1140
			20	19	50	140	290	542	1050	1700
			25	22	60	160	330	650	1200	2000
			30	20	55	150	310	600	1100	1900
			35	19	50	140	300	550	1100	1800
			40	17	45	120	260	500	1000	1600
			50	22	60	160	330	650	1200	2000
			60	20	55	150	310	600	1100	1900
			70	19	50	140	300	550	1100	1800
			80	17	45	120	260	500	1000	1600
			100	14	40	100	230	450	900	1500
Макс. момент ускорения	Нм	1,2	3 ~ 100	180% от номинального момента						
Момент аварийного выключения	Нм	1,2	3 ~ 100	300% от номинального момента						
Ном. вх. скорость	об/мин	1,2	3 ~ 100	5000	5000	4000	4000	3000	3000	2000
Макс. вх. скорость	об/мин	1,2	3 ~ 100	10000	10000	8000	8000	6000	6000	4000
Угловой люфт P0 (высокоточный)	угл. мин	1	3 ~ 10	–	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2	≤2
		2	15 ~ 10	–	–	–	–	–	–	–
Угловой люфт P1 (пониженный)	угл. мин	1	3 ~ 10	–	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3
		2	15 ~ 100	–	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5
Угловой люфт P2 (стандартный)	угл. мин	1	3 ~ 10	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5	≤5
		2	15 ~ 100	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8	≤8
Жесткость на кручение	Нм/ угл. мин	1,2	3 ~ 100	3	7	14	25	50	145	225
Макс. рад. усилие	Н	1,2	3 ~ 100	780	1530	3250	6700	9400	145000	50000
Макс. ос. усилие	Н	1,2	3 ~ 100	390	765	1625	3350	4700	7250	25000
КПД	%	1	3 ~ 10	≥97%						
		2	15 ~ 100	≥94%						
Масса	кг	1	3 ~ 10	0.6	1.3	3.7	7.8	14.5	29	48
		2	15 ~ 100	0.8	1.5	4.1	9	17.5	33	60
Темп. окр. среды	°С	1,2	3 ~ 100	-10 °С ~ 90 °С						
Класс защиты		1,2	3 ~ 100	IP65						
Смазка		1,2	3 ~ 100	Синтетическая смазка						
Уровень шума	дБ(А)	1,2	3 ~ 100	≤56	≤58	≤60	≤63	≤65	≤67	≤70

# DAB Высокоточный планетарный редуктор

## Моменты инерции (применительно ко входу редуктора)

		Число ступеней	Перед. отн. (i)	DAB042	DAB060	DAB090	DAB115	DAB140	DAB180	DAB220
Момент инерции $J_1$	1 (L1)	3		0.03	0.16	0.61	3.25	9.21	28.98	69.61
		4		0.03	0.14	0.48	2.74	7.54	23.67	54.37
		5		0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	53.27
		6		0.03	0.13	0.45	2.65	7.25	22.75	51.27
		7		0.03	0.13	0.45	2.62	7.14	22.48	50.97
		8		0.03	0.13	0.44	2.58	7.07	22.59	50.84
		10		0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	50.56
		15		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
		20		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
		25		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29
	30		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	35		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	40		0.03	0.03	0.13	0.47	2.71	7.42	23.29	
	50		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	
	60		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	
	70		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	
	80		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	
	100		0.03	0.03	0.13	0.44	2.57	7.03	22.51	

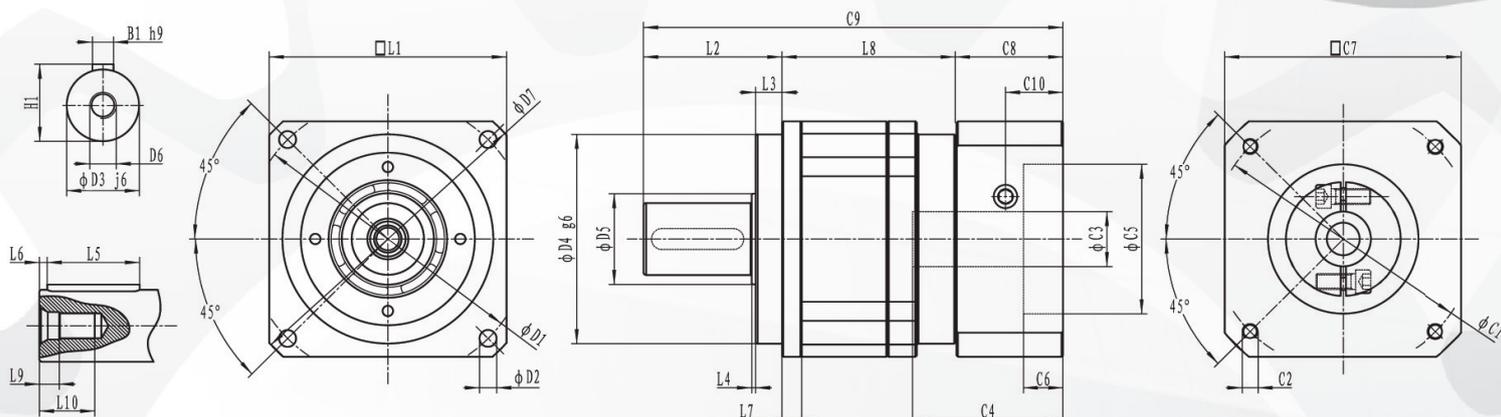


# DAV Высокоточный планетарный редуктор

Размеры: 1-ступенчатый (L1)

	DAB042	DAB060	DAB090	DAB115	DAB142	DAB180	DAB220
D1	50	70	100	130	165	215	250
D2	3.5	5.5	6.6	9	11	13	17
D3 j6	13	16	22	32	40	55	75
D4 g6	35	50	80	110	130	160	180
D5	15	18	30	40	50	70	85
D6	M4*0.7P	M5*0.8P	M8*1.25P	M12*1.75P	M16*2.0P	M20*2.5P	M20*2.5P
D7	56	80	116	152	185	240	292
L1	42	60	90	115	142	180	220
L2	26	37	48	65	97	105	138
L3	5.5	6	10	12	15	20	30
L4	1	1.5	1.5	2	3	3	3
L5	16	25	32	40	63	70	90
L6	2	2	3	5	5	6	7
L7	4	6	8	10	12	15	20
L8	39.5	39.5	78.5	102	124.5	131.5	151.5
L9	4.5	4.8	7.2	10	12	15	15
L10	10	12.5	19	28	36	42	42
C1*	46	70	90	145	200	200	235
C2*	M4*0.7P	M5*0.8P	M5*0.8P	M8*1.25P	M12*1.75P	M12*1.75P	M12*1.75P
C3*	8	≤14/ ≤16	≤19/ ≤24	≤28	≤35/≤42	≤42	≤42/≤55
C4*	25	35	46.5	67	81	114	117
C5*	30	50	70	110	114.3	114.3	200
C6*	3.5	3.5	6	14	19	30	20
C7*	42	60	80	130	180	180	220
C8*	19.5	46	30	45.5	57.5	81.5	87.5
C9*	85	122.5	156.5	212.5	279	318	377
C10*	9.5	10.5	14.5	25.5	32	43.5	49.5
B1 h9	5	5	6	10	12	16	20
H1	15	18	24.5	35	43	59	79.5

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь.

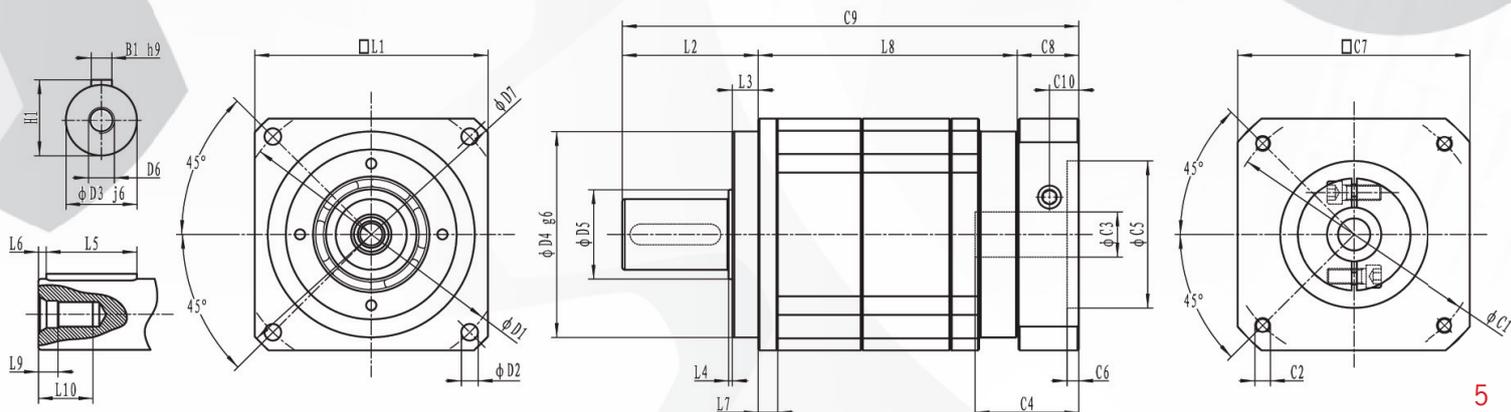


# DAB Высокоточный планетарный редуктор

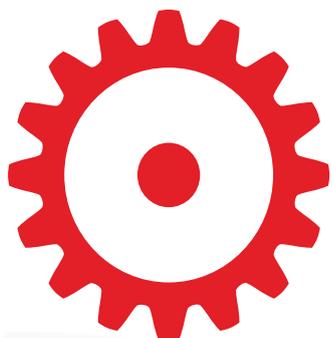
Размеры: 2-ступенчатый (L2)

	DAB042	DAB060	DAB090	DAB115	DAB142	DAB180	DAB220
D1	50	70	100	130	165	215	250
D2	3.5	5.5	6.6	9	11	13	17
D3 j6	13	16	22	32	40	55	75
D4 g6	35	50	80	110	130	160	180
D5	15	18	30	40	50	70	85
D6	M4*0.7P	M5*0.8P	M8*1.25P	M12*1.75P	M16*2.0P	M20*2.5P	M20*2.5P
D7	56	80	116	152	185	240	292
L1	42	60	90	115	142	180	220
L2	26	37	48	65	97	105	138
L3	5.5	6	10	12	15	20	30
L4	1	1.5	1.5	2	3	3	3
L5	16	25	32	40	63	70	90
L6	2	2	3	5	5	6	7
L7	4	6	8	10	12	15	20
L8	–	71.5	116	147	185.5	200	220
L9	4.5	4.8	7.2	10	12	15	15
L10	10	12.5	19	28	36	42	42
C1*	46	70	90	145	145	200	200
C2*	M4*0.7P	M5*0.8P	M5*0.8P	M8*1.25P	M8*1.25P	M12*1.75P	M12*1.75P
C3*	8	≤14/≤16	≤16/≤19	≤19/≤24	≤24/≤28	≤35	≤42
C4*	26	35	46.5	67	66	80	114
C5*	30	50	70	110	110	114.3	114.3
C6*	3.5	3.5	6	14	10	9	24
C7*	42	60	80	130	130	180	180
C8*	19.5	48	30	45.5	42.5	47.5	81.5
C9*	117.5	154.5	194	257.5	325	352.5	441.5
C10*	10.5	10.5	14.5	25.5	27	22.5	43.5
B1 h9	5	5	6	10	12	16	20
H1	15	18	24.5	35	43	59	79.5

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь.



<b>DVRB</b> 	<b>DAE</b> 	<b>DAB</b> 
<b>DVRBR</b> 	<b>DAER</b> 	<b>DABR</b> 
<b>DAD</b> 	<b>DPF</b> 	<b>DPL</b> 
<b>DADR</b> 	<b>DPFR</b> 	<b>DPLR</b> 



# ПРИВОДНАЯ ТЕХНИКА

[www.privod.ru](http://www.privod.ru)

Тел. +7 (495) 786-21-00

[info@privod.ru](mailto:info@privod.ru)

ООО «НТЦ Приводная Техника»  
Волгоградский проспект, д.42, корп.13  
109316 Москва  
Россия