

TK+ / TPK+ / TPK+ HIGH TORQUE — компактная точность угловой передачи с выходным фланцем



Широкий ассортимент гипоидных редукторов с выходным фланцем, совместимым с фланцем TP+, и полым валом. Редукторы TPK+ / TPK+ HIGH TORQUE с планетарной ступенью особенно подходят для высокоточных применений, требующих повышенной мощности и жесткости на кручение.

TK+ / TPK+ / TK+ HIGH TORQUE в сравнении с промышленным стандартом



Отличительные особенности продукта

Макс. угловой люфт
 TK+ ≤ 4 угл. мин (стандартный)
 TPK+ ≤ 3,3 угл. мин (стандартный)
 ≤ 2 угл. мин (пониженный)

Макс. угловой люфт
 TPK+ HIGH TORQUE ≤ 1,3 угл. мин (стандартный)

Большое разнообразие передаточных чисел
 i = 3–10 000

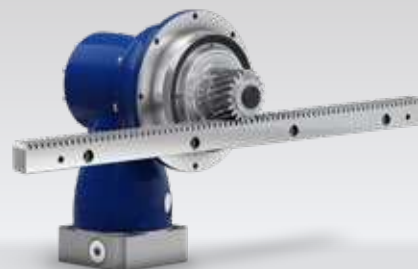
Переносимый высокий крутящий момент (МА)

Гибкость благодаря разнообразным формам выходного вала
 Также доступно в исполнении с полым валом

Другие исполнения редукторов
 Устойчивый к коррозии дизайн, АTEX (TK+)



TK+ в устойчивом к коррозии дизайне



TPK+ с шестерней и зубчатой рейкой

Конический роликовый подшипник
для выдерживания осевых
и радиальных сил

Различные формы
соединения также с обратной
стороны

Высококачественное гипоидное
зубчатое зацепление для
увеличения крутящего момента
и плавности хода

Совместимый с серией
ТР, выход

Металлическая раздвижная
муфта на входе: компенсация
изменений длины при нагреве
для защиты подшипников
двигателя

ТРК* HIGH TORQUE



ТК* с металлической раздвижной муфтой



ТРК* 2000 / 4000 доступны по запросу

TK+ 004 MF 1-/2-ступенчатый

			1-ступенчатый					2-ступенчатый											
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	36	36	36	25	20	36	36	36	36	36	36	36	36	25	20		
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	30	30	30	25	20	30	30	30	30	30	30	30	30	25	20		
Номинальный крутящий момент (при n_n)	T_{2N}	Н·м	22	22	22	20	15	22	22	22	22	22	22	22	22	20	15		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	40	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	50	45	40		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	мин ⁻¹	2200	2400	2700	2700	2700	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4400	4800	5500		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	Н·м	1,9	1,8	1,4	1,5	1,4	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	стандартный ≤ 5																
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	Н·м/угл. мин	2,6	2,8	3	2,6	2,3	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	3	2,6	2,3	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	2400																
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	251																
КПД при полной нагрузке	η	%	96					94											
Срок службы	L_h	ч	> 20000																
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	2,9					3,2											
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 64																
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C	+90																
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40																
Смазка			Смазка на весь срок службы																
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении																
Класс защиты			IP 65																
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])			BCT - 00015AAX - 031,500																
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 012,000 - 028,000																
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	B	11	J_1	кг·см ²	-	-	-	-	-	0,09	0,09	0,07	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	
	C	14	J_1	кг·см ²	0,57	0,46	0,41	0,37	0,35	0,21	0,2	0,19	0,19	0,18	0,18	0,17	0,17	0,17	0,17
	E	19	J_1	кг·см ²	0,92	0,82	0,76	0,72	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % M_{2KMax}

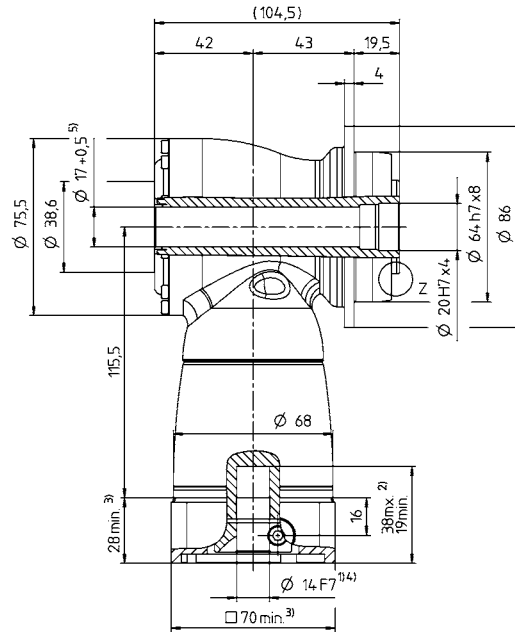
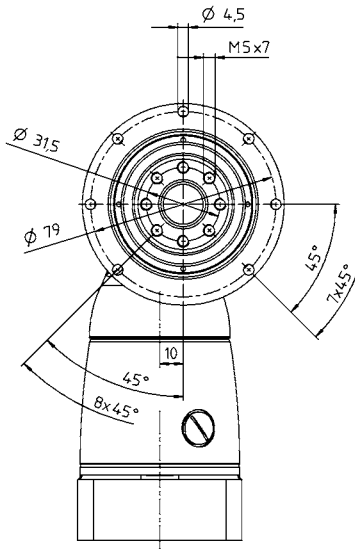
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

1-ступенчатый

до 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)
Диам. зажим. втулки

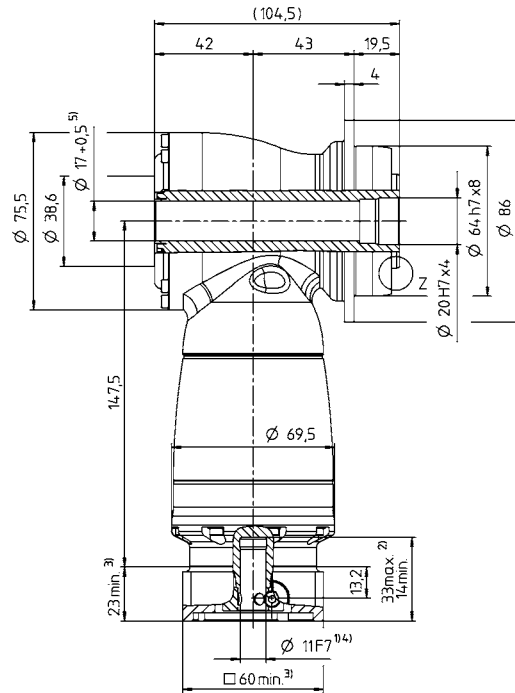
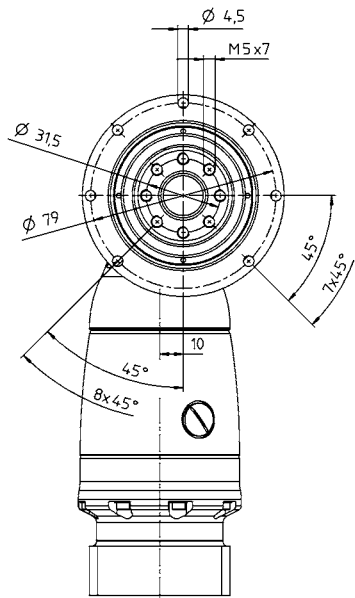


← A

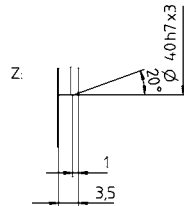
Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 11/14⁴⁾ (B⁶⁾/C)
Диам. зажим. втулки



← A



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Макс. диаметр изготовленного элемента — 16,8 мм
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

TK+ 010 MF 1-/2-ступенчатый

			1-ступенчатый					2-ступенчатый											
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	Н·м	84	84	84	60	50	84	84	84	84	84	84	84	84	60	50		
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	Н·м	70	70	70	60	50	70	70	70	70	70	70	70	70	60	50		
Номинальный крутящий момент (при n_n)	T_{2N}	Н·м	50	50	50	45	40	50	50	50	50	50	50	50	50	45	40		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	95	115	115	110	100	115	115	115	115	115	115	115	115	110	100		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	мин ⁻¹	2100	2200	2500	2500	2500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3800	4500		
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	мин ⁻¹	7500	7500	7500	7500	7500	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000	6000		
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	Н·м	3,3	2,8	2,1	2,4	2,2	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2		
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин	стандартный ≤ 4																
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	Н·м/угл. мин	6	7	8	8	8	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	Н	3400																
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	Н·м	437																
КПД при полной нагрузке	η	%	96					94											
Срок службы	L_h	ч	> 20000																
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг	5,3					6,1											
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	дБ(А)	≤ 66																
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		°C	+90																
Температура окружающей среды		°C	от 0 до +40																
Смазка			Смазка на весь срок службы																
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении																
Класс защиты			IP 65																
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])			ВСТ - 00060AAX - 050,000																
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		мм	X = 014,000 - 035,000																
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	C	14	J_1	кг·см ²	-	-	-	-	-	0,31	0,28	0,24	0,23	0,21	0,2	0,19	0,18	0,18	
	E	19	J_1	кг·см ²	1,81	1,39	1,18	1,02	0,93	0,75	0,72	0,68	0,68	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63	0,63
	H	28	J_1	кг·см ²	3,22	2,8	2,6	2,43	2,34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % M_{2KMax}

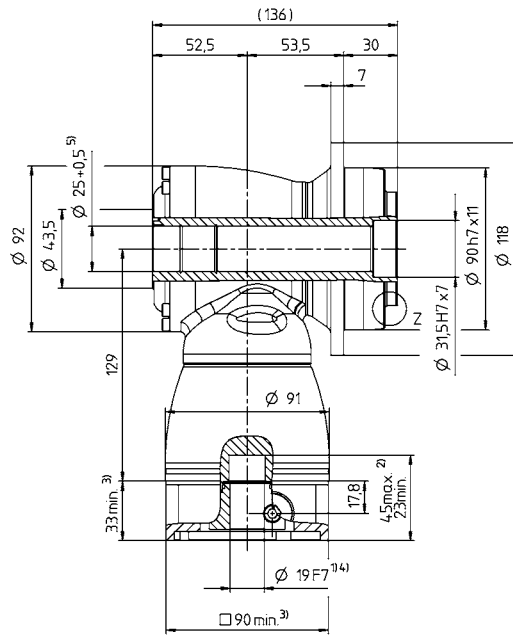
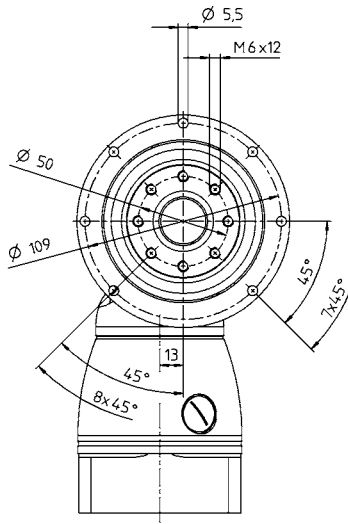
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

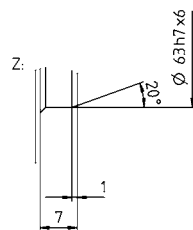
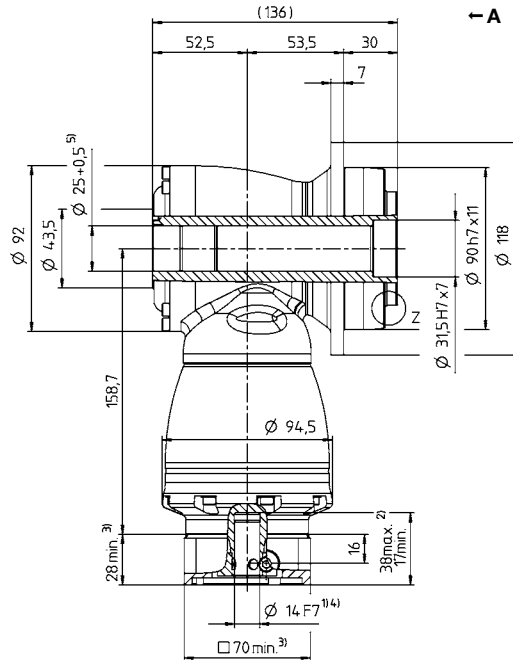
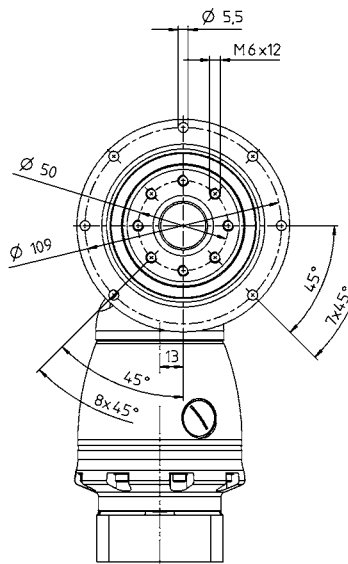
1-ступенчатый

до 19/28⁴⁾ (E⁶⁾/H)
Klemmnabendurchmesser



2-ступенчатый

до 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)
Диам. зажим. втулки



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Макс. диаметр изготовленного элемента — 24,8 мм
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

TK+ 025 MF 1-/2-ступенчатый

			1-ступенчатый					2-ступенчатый										
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H·м</i>	204	204	204	145	125	204	204	204	204	204	204	204	204	145	125	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H·м</i>	170	170	170	145	125	170	170	170	170	170	170	170	170	145	125	
Номинальный крутящий момент (при n_n)	T_{2N}	<i>H·м</i>	100	100	100	90	80	100	100	100	100	100	100	100	100	90	80	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H·м</i>	220	260	260	255	250	260	260	260	260	260	260	260	260	255	250	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	2000	2100	2400	2200	2200	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3100	3500	4200	4200	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5500	5500	5500	5500	5500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H·м</i>	4,9	3,9	4	4,5	3,6	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,2	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 4															
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H·м/угл. мин</i>	12	13	16	16	16	13	13	13	13	13	13	13	16	16	16	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	5700															
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H·м</i>	833															
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	96					94										
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000															
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	8,9					10,6										
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 66															
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90															
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40															
Смазка			Смазка на весь срок службы															
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении															
Класс защиты			IP 65															
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])			BCT - 00150AAX - 063,000															
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 019,000 - 042,000															
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	E 19	J_1	<i>кг·см²</i>	-	-	-	-	-	1,08	1,01	0,88	0,85	0,76	0,75	0,7	0,69	0,68	0,68
	G 24	J_1	<i>кг·см²</i>	-	-	-	-	-	2,65	2,57	2,44	2,42	2,32	2,31	2,26	2,25	2,25	2,25
	H 28	J_1	<i>кг·см²</i>	5,5	4,3	3,6	3,1	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	K 38	J_1	<i>кг·см²</i>	12,7	11,5	10,9	10,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % M_{2KMax}

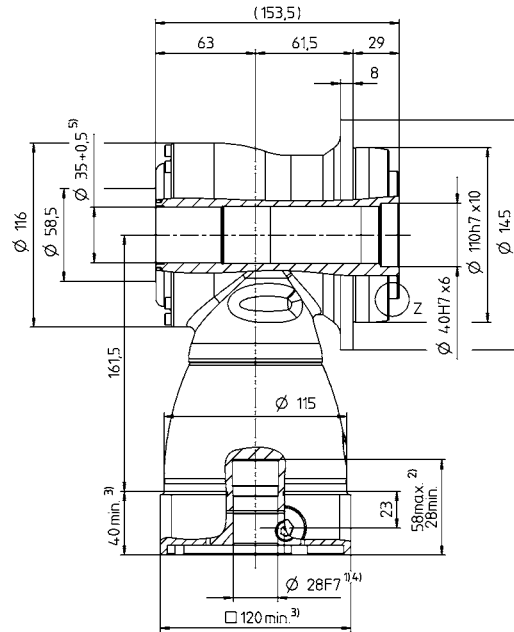
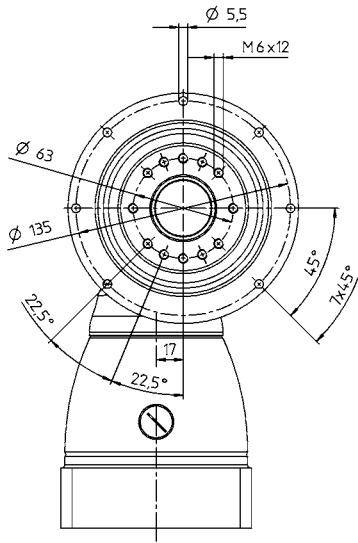
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

1-ступенчатый

до 28/38⁴⁾ (H⁶⁾/K)
Диам. зажим. втулки

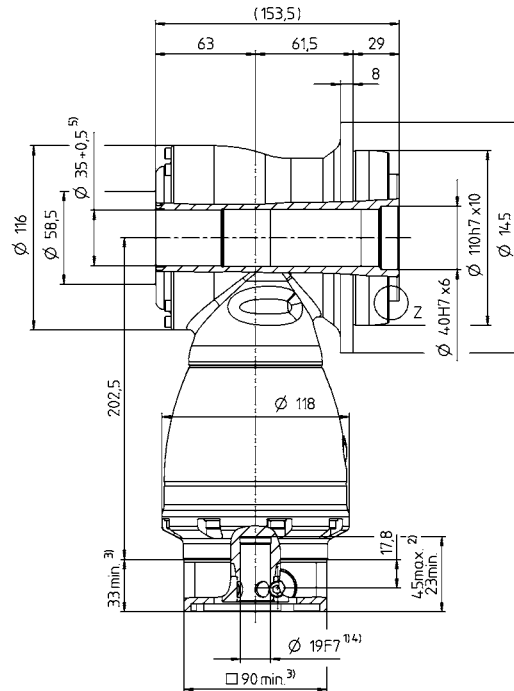
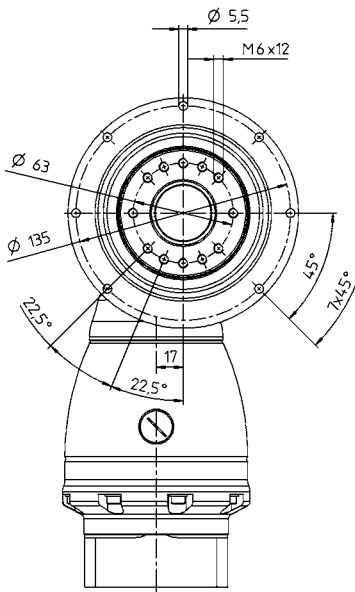


← A

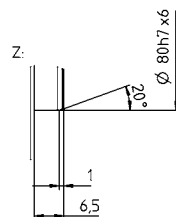
Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 19/24⁴⁾ (E⁶⁾/G)
Диам. зажим. втулки



← A



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Макс. диаметр изготовленного элемента — 34,8 мм
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

TK+ 050 MF 1-/2-ступенчатый

			1-ступенчатый					2-ступенчатый										
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100	
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H·м</i>	360	360	360	250	210	360	360	360	360	360	360	360	360	250	210	
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H·м</i>	300	300	300	250	210	300	300	300	300	300	300	300	300	250	210	
Номинальный крутящий момент (при n_{1N})	T_{2N}	<i>H·м</i>	190	190	190	175	160	190	190	190	190	190	190	190	190	175	160	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H·м</i>	400	500	500	450	400	500	500	500	500	500	500	500	500	450	400	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	1700	1800	2000	1800	1800	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3200	3200	3900
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	5000	5000	5000	5000	5000	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H·м</i>	9,6	7,1	8,4	9	6,6	1,7	1,1	0,8	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 4															
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H·м/угл. мин</i>	36	40	46	44	42	40	40	40	40	40	40	40	46	44	42	
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	9900															
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H·м</i>	1692															
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	96					94										
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000															
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	22					26										
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 68															
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90															
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40															
Смазка			Смазка на весь срок службы															
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении															
Класс защиты			IP 65															
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])			BCT - 00300AAX - 080,000															
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 024,000 - 060,000															
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	G 24	J_1	<i>кг·см²</i>	-	-	-	-	-	4,43	3,97	3,36	3,22	2,82	2,75	2,5	2,47	2,44	2,42
	K 38	J_1	<i>кг·см²</i>	28,4	21	17,6	14,7	13,1	11,3	10,9	10,3	10,1	9,74	9,66	9,41	9,38	9,35	9,33

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % M_{2KMax}

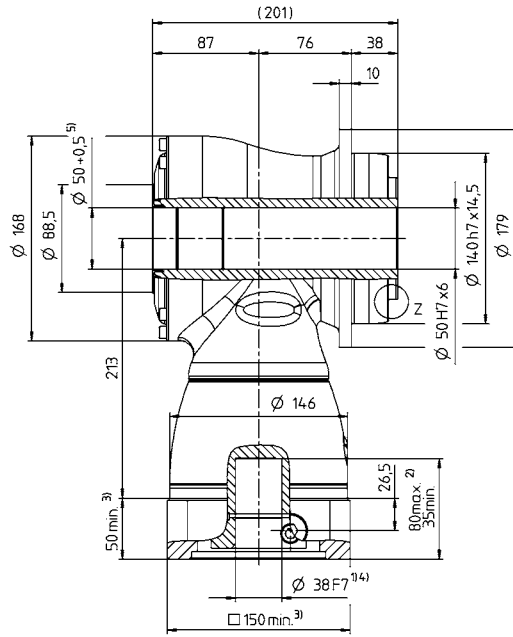
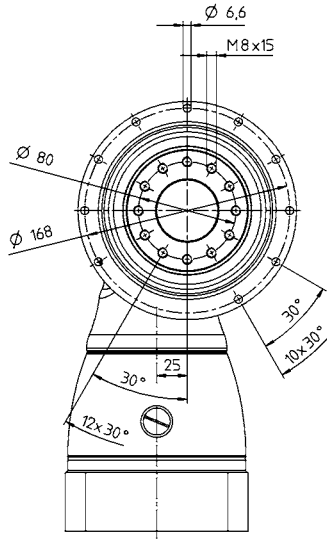
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

1-ступенчатый

до 38⁴⁾ (К)⁶⁾
Диам. зажим. втулки

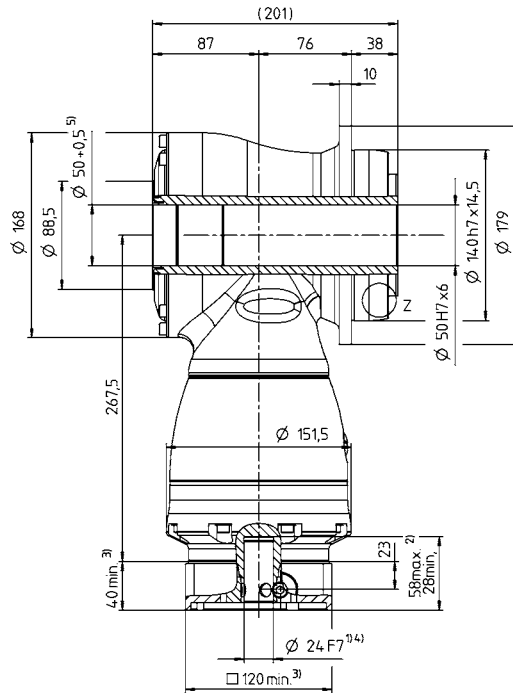
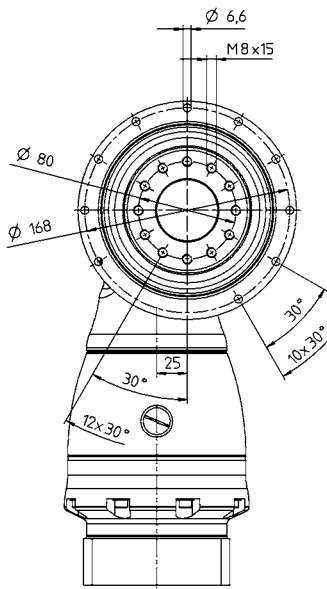


← A

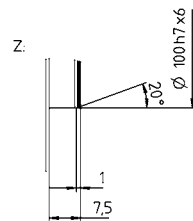
Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 24/38⁴⁾ (G⁶⁾/K)
Диам. зажим. втулки



← A



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Макс. диаметр изготовленного элемента — 49,8 мм
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

TK+ 110 MF 1-/2-ступенчатый

			1-ступенчатый					2-ступенчатый											
Передаточное отношение	i		3	4	5	7	10	12	16	20	25	28	35	40	50	70	100		
Макс. крутящий момент ^{a) b)}	T_{2a}	<i>H·м</i>	768	768	768	550	470	768	768	768	768	768	768	768	768	550	470		
Макс. момент ускорения ^{b) e)} (макс. 1000 циклов в час)	T_{2B}	<i>H·м</i>	640	640	640	550	470	640	640	640	640	640	640	640	640	550	470		
Номинальный крутящий момент (при n_n)	T_{2N}	<i>H·м</i>	400	400	400	380	360	400	400	400	400	400	400	400	400	380	360		
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	<i>H·м</i>	900	1050	1050	970	900	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	1050	970	900		
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при T_{2N} и температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	<i>мин⁻¹</i>	1400	1600	1800	1600	1600	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2900	3200	3400	
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	<i>мин⁻¹</i>	4500	4500	4500	4500	4500	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	
Средний крутящий момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ мин ⁻¹ и температуре редуктора 20 °C)	T_{012}	<i>H·м</i>	20	17	18	19	16	3,6	2,8	2,2	1,9	1,6	1,4	1,1	1,1	1,1	1,1		
Макс. угловой люфт	j_t	<i>угл. мин</i>	стандартный ≤ 4																
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	<i>H·м/угл. мин</i>	76	87	99	97	96	87	87	87	87	87	87	87	99	97	96		
Макс. осевое усилие ^{c)}	F_{2AMax}	<i>H</i>	14200																
Макс. опрокидывающий момент	M_{2KMax}	<i>H·м</i>	3213																
КПД при полной нагрузке	η	<i>%</i>	96					94											
Срок службы	L_h	<i>ч</i>	> 20000																
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	<i>кг</i>	48					54											
Уровень шума при работе (при референсных передаточном отношении и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сутех [®])	L_{PA}	<i>дБ(A)</i>	≤ 68																
Макс. допустимая температура корпуса редуктора		<i>°C</i>	+90																
Температура окружающей среды		<i>°C</i>	от 0 до +40																
Смазка			Смазка на весь срок службы																
Направление вращения			Вход и выход в противоположном направлении																
Класс защиты			IP 65																
Металлическая раздвижная муфта (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сутех [®])			BCT - 01500AAX - 125,000																
Диаметр отверстия муфты со стороны применения		<i>мм</i>	X = 050,000 - 080,000																
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр отверстия зажимной втулки [мм]	K	38	J_1	кг·см ²	-	-	-	-	-	16,8	14,8	12,9	12,3	11,2	10,9	10,3	10,1	10	9,93
	M	48	J_1	кг·см ²	96,5	64,6	50,5	38,2	31,8	31,5	29,5	27,6	27	25,9	25,6	25	24,8	24,7	24,6

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сутех[®] – www.wittenstein-cymex.com
Для оптимизированного подбора в режиме S1 (непрерывный режим) пожалуйста свяжитесь с нами.

^{a)} При макс. 10 % M_{2KMax}

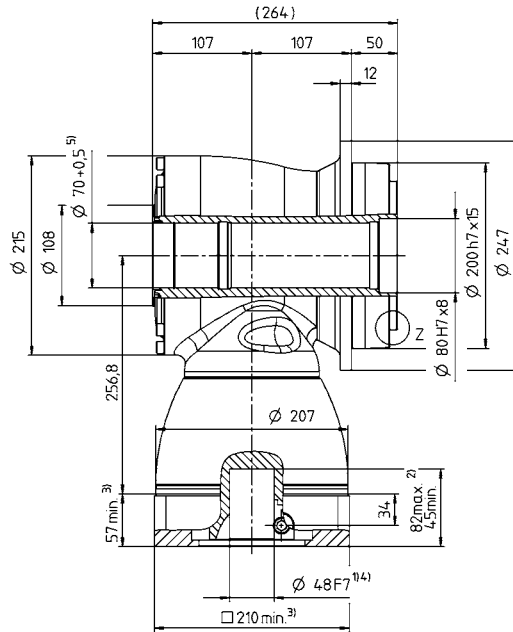
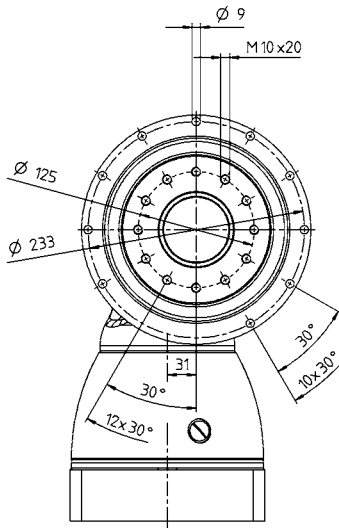
^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

1-ступенчатый

до 48⁴⁾ (M)⁶⁾
Диам. зажим. втулки

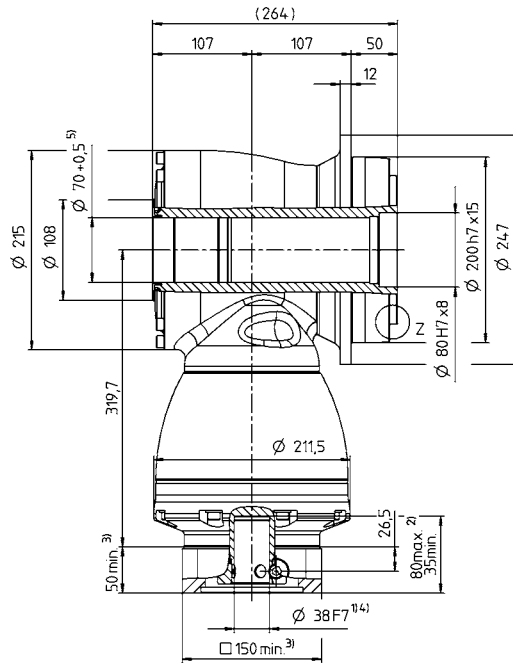
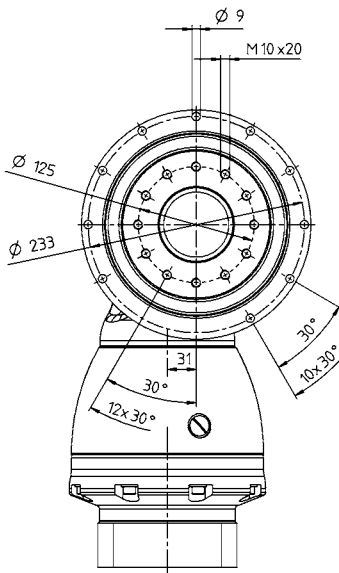


← A

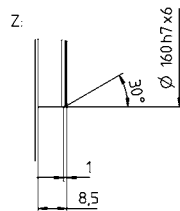
Диаметр вала двигателя [мм]

2-ступенчатый

до 38/48⁴⁾ (K⁶⁾/M)
Диам. зажим. втулки



← A



Доступные диаметры отверстия зажимной втулки см. в технической спецификации (момент инерции). Размеры доступны по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин./ макс. допустимые длины вала двигателя. Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Макс. диаметр изготовленного элемента — 69,8 мм
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

Исполнение: модульная комбинация выхода (B)

HG+ / SK+ / SPK+ / TK+ / TPK+

SK+ 100 B - M F 1 - 10 - G E 1 / двигатель

Исполнение: **B** = Модульная комбинация выхода
S = Стандарт

Форма выхода

При выборе модульной комбинации выхода выберите букву «B» в качестве кода исполнения в коде для заказа. Цифру для нужной формы выхода Вы найдете в матрице модульной комбинации выхода.

Пример: Вы сделали выбор в пользу модели SK+ с гладким валом и хотите с обратной стороны дополнительный выход в форме вала со шпонкой. Выберите букву «G» и занесите ее в код для заказа в поле «Форма выхода».

		с обратной стороны					
		Форма выхода					
спереди							
		Гладкий вал	Вал со шпонкой	Полый вал под обжимную муфту	Полый вал	Крышка	
SK+ / SPK+	 Гладкий вал	D	G	A	-	0*	
	 Вал со шпонкой	E	H	B	-	1*	
	 Шлицевой вал (DIN 5480)	F	I	C	-	2*	
SPK+	 Вал под обжимную муфту	O	P	N	-	5*	
TK+	 Полый вал с фланцем	D	G	6	5*	0	
TPK+	 Фланец	D	G	6	-	0*	
HG+	 Полый вал	D	G	6*	5*	0	

* Стандартная версия: здесь укажите в коде для заказа исполнение «S»

Код для заказа — червячный редуктор

